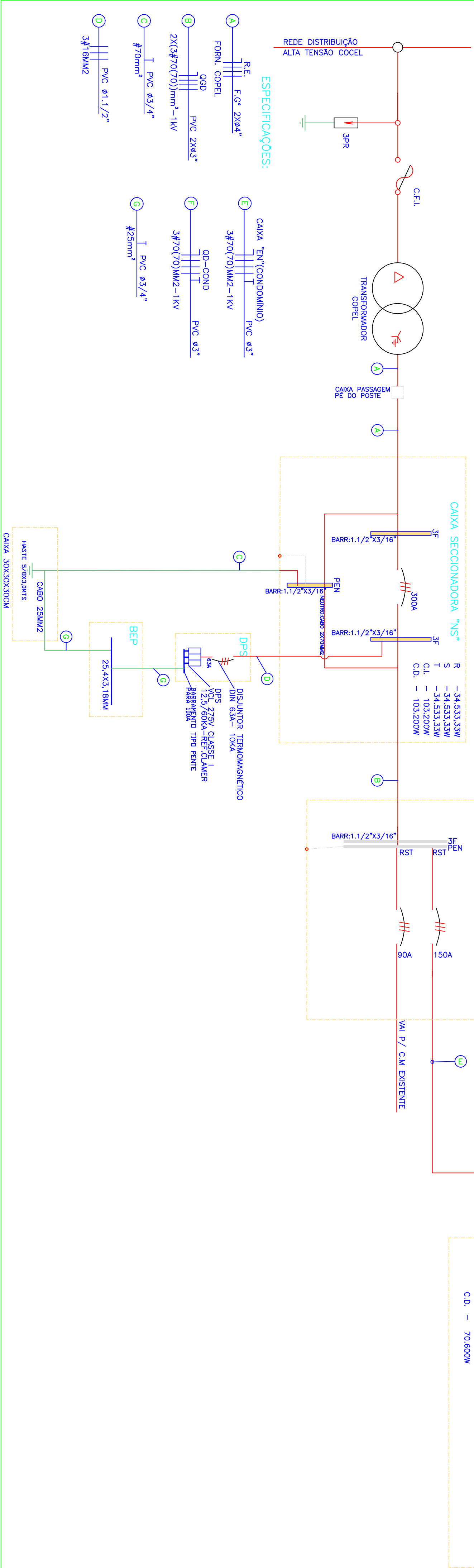


Diagrama de layout de uma sala de controle com dimensões e identificação de equipamentos:

- Dimensões Totais:** 1700mm (largura) x 3500mm (profundidade).
- Dimensões por Seção:**
 - Seção 1 (Esquerda): 1000mm (largura) x 1100mm (profundidade).
 - Seção 2 (Meio): 1000mm (largura) x 800mm (profundidade).
 - Seção 3 (Direita): 450mm (largura) x 1000mm (profundidade).
- Equipamentos e Identificação:**
 - CAIXA "CN"** (10): Contém uma **BOMBA DE INCÊNDIO** (08) e um **VAI BOMBA DE INCÊNDIO** (15).
 - CAIXA "SECCIONADORA NS"** (12): Contém um **GERAL** (09).
 - CAIXA "OGD"** (11): Contém um **ODG** (09).
 - CAIXA "EN"** (17): Contém um **CONDENSADO** (09) e um **VAI OD-COND** (13).
 - DESG** (09): Equipamento centralizado.
 - RE-CT** (14): Equipamento centralizado.
 - VAI P/CKEXISTENTE** (03): Equipamento centralizado.
 - Outros:** 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.

VEM CAIXA DE PASSAGEM PE DO POSTE COPPEL.



- Caixas em chapas de aço carbono
- Todos os consumidores deverão ser identificados no centro de medição através de plaquetas de aço ou alumínio rebatidas na chapa frontal
- O barramento do neutro deverá ser fixado através de isoladores e o terra deverá ser fixado diretamente na carcaça do centro de medição
- Todas as partes metálicas nominalmente não energizadas deverão ser aterradas e o condutor de aterramento deverá ser contínuo desde o medidor até a haste de aterramento
- Os cabos dentro do centro de medição com fitas coloridas deverão ser identificados nos seguintes tons:
 - os cores amarela, fase R, branca, fases S, vermelha, fase T, e azul e verde para neutro e terra
 - Os eletrodutos embutidos no solo sujeito a tráfego de veículos deverão ser envelopados e concreto
 - A caixa de passagem no pé do poste deverá ter inclinação de 2% para dentro
 - O centro de medição deverão ser adquirido de fabricantes
- Os cabos do ramal de entrada e do ramal alimentadores deverão ser de 11kV
- O eletroduto do poste, arco, tuba, 60x60 F.F. e ramal alimentador será fornecido pelo consumidor
- O ramal de ligação deverá ser subterrâneo, dimensionado e fornecido pela CDEP
- Deverá ser depositado nas caixas de inspeção uma camada de aproximadamente 5CM de pedra brita nº2

- O condutor de aterramento deverá ser ligado diretamente do neutro à haste
- Prever 16 parafusos de Ø2x2" em laço com porca, arruela, lisa e encosto estrado
- Prever função de 14mm nos bornamentos de entrada
- Os bornamentos deverão ser estanques e possuir função de diâmetro 14mm
- Conforme determinação do NBR 5410 Item 6.2.2.10 é vedada a utilização de solda a estanho nos terminações de condutores
- Para conexões de cabos flexíveis, com medidores, disjuntores e ou bornamentos, deverão ser utilizados conectores de compressão aplicados com alicate específico
- Cada eletroauto deverá conter circuitos completos de fase e neutro.
- Os disjuntores até 100A instalados no CM deverão ser adquiridos de fabricantes cadastrados no Copel
- Os condutores dos alimentadores das unidades consumidoras devem ser confinados emendas)
- Os eletrodutos embutidos em locais sujeitos a tráfego de veículos, deverão ser envelopados
- Os ramais 1 kV deverão ser providos de proteção mecânica adicional.

A barra de neutro do Centro de medição deverá ser a mais próxima do topo do quadro.

[illegible]

ADMINISTRAÇÃO DR. EDISON DE OLIVEIRA KERSTEN
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO
SECRETÁRIO: RITA DE KASSIA NUNAT ABE

MERCADO DO CAFÉ

DETALHE ENTRADA DE SERVIÇO E DIAGRAMA UNITAR GERAL

RESP. TÉCNICO PROJETO
 ENG. ALAN ANGEL SOLIS
 CREA-PR 70187/D

PROPRIETÁRIO
 MUNICÍPIO DE PARANGUÁ

ALAN

ALAN

04/04